



RIDER TOWN 4T 20W-50

Descrição

Lubrificante de bases refinadas especialmente desenvolvido para motos a 4 tempos a gasolina que funcionem sobretudo em ambientes urbanos. Os seus aditivos permitem uma maior duração neste tipo de condições de funcionamento.

Qualidades

- Garante uma lubrificação eficaz em condições normais de serviço.
- Impede a formação de lacas e vernizes devido aos aditivos dispersantes.
- O seu grau de viscosidade garante um desempenho perfeito em ambientes quentes.
- O seu poder detergente permite uma correcta limpeza do pistón.
- Mantem uma pressão e temperatura adequadas sob todas as condições de serviço.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SJ

• JASO T 903:2023 MA2*

*Aprovação formal

**RIDER TOWN 4T 20W-50****Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,885
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	166
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	132
Viscosidade CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	>9.500
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,7
Cisalhamento Inj. Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>16,3
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-24
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	248
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	6,2

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.