



Descrição

Lubrificante multigraduado especialmente formulado para os modernos motores a diesel de quatro tempos inboard e outboard refrigerados a água. A sua estável formulação consegue cumprir com os exigentes requisitos dos fabricantes de motores de barcos. Permite a utilização em embarcações de recreio nas condições mais severas.

Qualidades

- Evita a “colagem” dos segmentos, ao dissipar lamas, vernizes e outros produtos de oxidação do lubrificante a altas temperaturas.
- Contem eficazes inibidores de anti-ferrugem e anticorrosão, que protegem o motor no ambiente marinho.
- Boa fluidez a frio, o que facilita o arranque e reduz o desgaste do motor.
- Os seus componentes seleccionados conferem uma elevada resistência à cisalha, mantendo a sua viscosidade original durante a vida útil do lubrificante.
- Excelente capacidade de lubrificação, o que permite prolongar a vida útil do motor.
- Evita a formação de lamas, devido aos aditivos dispersantes, que permitem a limpeza do motor e de todos os seus componentes em qualquer momento.
- Reserva alcalina (TBN) muito estável que confere grande capacidade para neutralizar os ácidos formados na combustão.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E5, E7
- API CI-4, CH-4/SL
- CUMMINS CES 20076/20077/20078
- MAN M 3275
- VOLVO VDS-3

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	108
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	141
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.