

Descrição

Lubrificante multigraduado especialmente formulado para os modernos motores a diesel de quatro tempos *inboard* e *outboard* refrigerados a água. A sua estável formulação consegue cumprir com os exigentes requisitos dos fabricantes de motores de barcos. Permite a utilização em embarcações de recreio nas condições mais severas.

Qualidades

- Evita a “colagem” dos segmentos, ao dissipar lamas, vernizes e outros produtos de oxidação do lubrificante a altas temperaturas.
- Contem eficazes inibidores de anti-ferrugem e anticorrosão, que protegem o motor no ambiente marinho.
- Boa fluidez a frio, o que facilita o arranque e reduz o desgaste do motor.
- Os seus componentes seleccionados conferem uma elevada resistência à cisalha, mantendo a sua viscosidade original durante a vida útil do lubrificante.
- Excelente capacidade de lubrificação, o que permite prolongar a vida útil do motor.
- Evita a formação de lamas, devido aos aditivos dispersantes, que permitem a limpeza do motor e de todos os seus componentes em qualquer momento.
- Reserva alcalina (TBN) muito estável que confere grande capacidade para neutralizar os ácidos formados na combustão.

Normas, homologações e recomendações

- API CI-4/CH-4/SL
- MAN 3275
- CUMMINS 20076/20077/20078
- ACEA E7/E5
- VOLVO VDS-3

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,882
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosidade a -20° C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	141
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	> 215
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	< -27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cisalhamento Injector Bosch:Viscosidade a 100 °C	cSt	CEC L014 93	> 12,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L 040 93	< 12

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.