



Descrição

Lubrificante sintético desenvolvido para todos os tipos de motores a gasolina de 4T refrigerados a água, inboard e outboard. A sua composição proporciona uma excelente protecção contra a corrosão e é recomendado pela maioria dos fabricantes de embarcações de recreio. A sua fórmula cumpre a restrita norma para motores NMMA FC-W, garantindo a eficiência do motor.

Qualidades

- Lubrificante sintético com excelentes propriedades antidesgaste que garantem a vida útil do motor.
- Boa fluidez a frio o que facilita o arranque e reduz os desgastes do motor.
- Evita a “colagem” dos segmentos ao dissipar lodos, vernizes e outros produtos de oxidação do lubrificante a altas temperaturas.
- Contem eficazes inibidores de anti-ferrugem e anticorrosão, que protege o motor no ambiente marinho.
- Evita a formação de lodos, devido aos aditivos dispersantes, que permitem a limpeza do motor e de todos os seus componentes em qualquer momento.
- Reserva alcalina (TBN) muito estável que confere grande capacidade para neutralizar os ácidos formados na combustão.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SM

• NMMA FC-W/FC-W(CAT)*

*Aprovação formal

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|--|----------|-------------|--------|
| GRAU SAE | | | 10W-40 |
| Densidade a 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,873 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 96 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 15 |
| Viscosidade CCS a -25 °C | cP | ASTM D5293 | <7.000 |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D2270 | 155 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D92 | 190 |
| Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt | CEC L-14-93 | 12,83 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 7 |
| Volatilidade Noack, 1h a 250 °C | % peso | CEC L-40-93 | 17,7 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.