



Descrição

Lubrificante sintético desenvolvido para todos os tipos de motores a gasolina de 4T refrigerados a água, inboard e outboard. A sua composição proporciona uma excelente protecção contra a corrosão e é recomendado pela maioria dos fabricantes de embarcações de recreio. A sua fórmula cumpre a restrita norma para motores NMMA FC-W, garantindo a eficiência do motor.

SAILOR GASOLINE BOARD 4T é compatível com uma ampla gama de motores das principais marcas do setor, como Yamaha, Honda Marine, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, OMC Evinrude Johnson e Mercruiser, entre outras.

Qualidades

- Lubrificante sintético com excelentes propriedades antidesgaste que garantem a vida útil do motor.
- Boa fluidez a frio o que facilita o arranque e reduz os desgastes do motor.
- Evita a "colagem" dos segmentos ao dissipar lodos, vernizes e outros produtos de oxidação do lubrificante a altas temperaturas.
- Contem eficazes inibidores de anti-ferrugem e anticorrosão, que protege o motor no ambiente marinho.
- Evita a formação de lodos, devido aos aditivos dispersantes, que permitem a limpeza do motor e de todos os seus componentes em qualquer momento.
- Reserva alcalina (TBN) muito estável que confere grande capacidade para neutralizar os ácidos formados na combustão.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SM

• NMMA FC-W/FC-W(CAT)*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			10W-40	10W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,854	0,854
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	88	71
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7	11,3
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	4491	4430
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	159	152
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	236	224
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,54	10,62
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,6	7,3
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	6,5	5,4

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.