



## Descrição

Lubrificante para motores fora de borda de altas prestações a 2T. A sua formulação com bases minerais altamente refinadas e aditivos exclusivos, proporcionam as mais elevadas prestações nas motos de água, promovendo a melhor protecção contra a humidade e corrosão. O seu nível de qualidade cumpre as exigências da norma NMMA TC-W3, assegurando a máxima protecção mecânica.

## Qualidades

- Os aditivos reduzem a oxidação e a corrosão das peças internas. Este factor é extremamente importante em ambiente marinho, uma vez que este é altamente corrosivo.
- Evita a "colagem" de segmentos.
- Os aditivos dispersantes mantêm limpos tanto os motores como as ponteiras de escape.
- Facilita o arranque e reduz a fricção.
- Protege contra a gripagem evitando o isolamento das velas de ignição.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- NMMA NMMA: TC-W3\*

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,877
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	57
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,6
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.500
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>120
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-24
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>115
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.