



Descrição

Lubrificante para motores fora de borda de altas prestações a 2T. A sua formulação com bases minerais altamente refinadas e aditivos exclusivos, proporcionam as mais elevadas prestações nas motos de água, promovendo a melhor protecção contra a humidade e corrosão. O seu nível de qualidade cumpre as exigências da norma NMMA TC-W3, assegurando a máxima protecção mecânica.

Qualidades

- Os aditivos reduzem a oxidação e a corrosão das peças internas. Este factor é extremamente importante em ambiente marinho, uma vez que este é altamente corrosivo.
- Evita a “colagem” de segmentos.
- Os aditivos dispersantes mantêm limpos tanto os motores como as ponteiros de escape.
- Facilita o arranque e reduz a fricção.
- Protege contra a gripagem evitando o isolamento das velas de ignição.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• NMMA NMMA: TC-W3*

*Aprovação formal

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------------|----------|------------|--------|
| Densidade a 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,877 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 57 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 8,6 |
| Viscosidade CCS a -25 °C | cP | ASTM D5293 | <7.500 |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D2270 | >120 |
| Ponto de fluxão | °C | ASTM D97 | -24 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D92 | >115 |
| Cinzas sulfatadas | % peso | ASTM D874 | 0,15 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,5 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.