



Descrição

Lubrificante sintético indicado para motores a 4T de altas prestações com propriedades de poupança de combustível. Excelente estabilidade térmica e um trato cuidadoso com o motor quando gira a altas rotações, momento em que também se atingem elevadas temperaturas. Cuida em particular das partes delicadas, como a caixa de velocidades ou a embraiagem húmida.

Qualidades

- Desenvolvido segundo os exigentes requisitos HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for fuel saving) para contribuir para a poupança de combustível, e para a protecção do meio ambiente reduzindo emissões de CO2 para a atmosfera.
- Resultados comprovados em motos a 4 tempos em condições de trabalho extremas, demonstrando uma excelente protecção contra o desgaste.
- A sua fórmula oferece um alto nível de prestações que garante uma adequada fricção para os acoplamentos imersos em lubrificante nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embraiagem húmida).
- Utilizar só quando este grau de viscosidade, SAE 10W-30, é recomendado pelo fabricante da moto, o que permitirá oferecer poupança de combustível até 8% e um menor consumo de lubrificante, assegurando uma perfeita lubrificação do motor e da transmissão.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SL

• JASO T 903:2016 MA2*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,855
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	62,3
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,1
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	147
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-42
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	248
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,15
Cisalamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	7,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.