



Descrição

Lubrificante ideal para scooter com motor a 2T, pois foi desenvolvido para o uso em continuo pára-arranca neste tipo de motos. Proporciona uma excelente protecção contra o desgaste e minimiza a emissão de fumos contaminantes. Suporta exemplarmente as altas temperaturas do motor e evita a formação de resíduos carbonosos nos pistons e a degradação dos sistemas de escape. Está indicado tanto para motores de pré-mistura como de lubrificação por injector.

Qualidades

- Reduz a emissão de fumos devido à sua tecnologia "smokeless".
- Minimiza os ruidos mecânicos produzidos pelo motor.
- Boa estabilidade térmica e capacidade antioxidante.
- Aumenta a suavidade e potência do motor.
- Elevada protecção contra o desgaste.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|---------------|-------------------|
| • API TC | • JASO M345 FD* |
| • APRILIA DFI | • TISI 1040 |
| • ISO L-EGD | *Aprovação formal |

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,6
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	130
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	115
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.