



SMARTER SPORT 4T

Descrição

Lubrificante de tecnologia sintética para motores a 4T. O seu grau de viscosidade assegura uma excelente protecção no arranque nas mais variadas temperaturas ambiente. Garante uma melhor lubrificação nas distintas partes do motor e um menor desgaste dos seus componentes.

Qualidades

As suas características viscosimétricas bem como a sua baixa volatilidade contribuem para otimizar os consumos.

Bom poder detergente/dispersante, o que assegura uma total limpeza de todos os órgãos do motor.

O adequado índice de fricção permite evitar o deslizamento dos discos de embraiagem minimizando o seu desgaste prematuro.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR			
GRAU SAE			10W-30	10W-40	15W-50	20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,866	0,867	0,874	0,880
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64	97	138	145
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,5	18,5	18,2
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	145	156	152	137
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8	0,8
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12	>15	>15
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-42	-36	-33	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	236	232	244	254
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,8	7,8	7,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.

As fichas de dados de segurança estão disponíveis em: <https://lubricants.repsol.com/pt/>

Folha de dados técnicos Lubrificantes RP_2065L, RP_2065M, RP_2065R, RP_2065T

Abril 2025