



Descrição

Lubrificante semisintético essencialmente indicado para motores a 2T, com altas prestações e pequena cilindrada. A sua formulação protege o motor contra a formação de depósitos no escape e a degradação dos componentes do motor. É adequado tanto para motores com pré-mistura como com lubrificação por injector. Perfeitamente válido para todo o tipo de motos a 2T nas suas mais diversas modalidades.

Qualidades

- Alta estabilidade da película lubrificante.
- Reduz a fricção e o desgaste.
- Boa estabilidade térmica e oxidativa.
- Evita o isolamento das velas, a "colagem" dos segmentos e formação de resíduos carbonosos.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|---------------|-------------------|
| • API TC | • JASO M345 FD* |
| • APRILIA DFI | • TISI 1040 |
| • ISO L-EGD | *Aprovação formal |

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,0
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	130
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	116
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.