



SMARTER SYNTHETIC 4T

Descrição

Lubrificante sintético indicado para os modernos motores a 4T. Proporciona a máxima protecção a motores de média e alta cilindrada de um, dois, três ou quatro cilindros, garantindo o cuidado de todos os componentes e a adequada lubrificação das embraiagens imersas em óleo. Um lubrificante para o motor responder à primeira.

Qualidades

- Lubrificante multigraduado muito estável termicamente devido aos seleccionados componentes sintéticos.
- A suas propriedades viscosimétricas a frio facilitam o arranque e a lubrificação a qualquer temperatura.
- Elevado poder detergente e dispersante mantendo limpos todos os elementos do motor.
- Adequada fricção para os discos de embraiagem evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e na transmissão (embraiagem húmida).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
GRAU SAE			10W-40	10W-50	5W-40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851	0,850	0,854
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	89	123	80
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1	18	13,5
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	160	160	170
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12	>15	>12
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-39	-39	<-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	244	246	>200
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.

As fichas de dados de segurança estão disponíveis em: <https://lubricants.repsol.com/pt/>

Folha de dados técnicos Lubrificantes RP_2064M, RP_2064N, RP_2064J

Fevereiro 2025