



Descrição

As motos V-Twin a 4T e com refrigeração líquida ou por ar encontram neste lubrificante mineral o mais adequado para obter o maior rendimento com o menor desgaste. Assegura as maiores prestações nas mais diversas condições suportando sem problemas as altas temperaturas características deste tipo de motores bicilíndricos de grandes deslocamentos, resistindo notavelmente à evaporação. Igualmente está indicado para realizar trajectos longos.

Qualidades

- Alta resistência à oxidação que protege o motor perante altas temperaturas típicas dos modelos V-Twin refrigerados por ar.
- A sua viscosidade assegura uma perfeita lubrificação em condições severas.
- Adequado tanto para motocicletas com embreagem seca como submersa.
- Proporciona uma adequada fricção nos discos de embreagem evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e da transmissão (embreagem húmida).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SL

• JASO T 903:2016 MA2*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,891
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	180
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19,3
Viscosidade CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	<9.500
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	130
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	250
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.