



Descrição



Lubrificante marítimo especialmente formulado para a lubrificação de cilindros de motores Diesel lentos a 2T, com cruzeta, incluindo a última geração de motores que utilizam combustível com baixo teor em enxofre (até 0,5%). O Talusia HD 40 é um lubrificante de cilindros especificamente formulado para aplicações onde é requisitado um maior poder detergente.

Qualidades

- Mínimo desgaste da camisa e dos segmentos do pistão.
- Máxima limpeza.
- Reduz os custos de manutenção do motor.
- Períodos entre serviços de manutenção mais alargados.
- Adequado para motores que utilizam combustíveis com baixo teor em enxofre e que requerem um lubrificante com TBN 40, em conformidade com a especificação Everllence Categoria II.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- Everllence (MAN B&W) Cat. II*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			50
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-6
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	40

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.