



Descrição

Lubrificante marítimo especialmente formulado para a lubrificação de cilindros de motores Diesel lentos a 2T, com cruzeta, incluindo a última geração de motores que utilizam combustível com baixo teor em enxofre (até 0,5%). O Talusia HD 40 é um lubrificante de cilindros especificamente formulado para aplicações onde é requisitado um maior poder detergente.

Qualidades

- Mínimo desgaste da camisa e dos segmentos do pistão.
- Máxima limpeza.
- Reduz os custos de manutenção do motor.
- Períodos entre serviços de manutenção mais alargados.
- Adequado para motores que utilizam combustíveis com baixo teor em enxofre e que requerem um lubrificante com TBN 40, em conformidade com a especificação Everllence Categoria II.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- Everllence (MAN B&W) Cat. II*

*Aprovação formal

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------------|----------|------------|-------|
| GRAU SAE | | | 50 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 19 |
| Ponto de fluxão | °C | ASTM D97 | <6 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D92 | >230 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 40 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.