



Descrição



Lubrificante marítimo especialmente formulado para a lubrificação de cilindros de motores Diesel lentos a 2T com cruzeta. É o lubrificante mais utilizado em motores que utilizam como combustível fuel pesado com baixo conteúdo de enxofre (LSFO). Com um valor baixo de BN e uma formulação química convencional de carbonato de cálcio, está otimizado para lubrificar de forma eficaz os motores que utilizam LSFO minimizando a formação de depósitos nos pistões, segmentos e camisas.

A sua eficiência foi comprovada com testes em milhares de motores de diferentes tipos e em todas as condições de operação.

Qualidades

- Mínimo desgaste da camisa e dos segmentos do pistão.
- Máxima limpeza.
- Reduz os custos de manutenção do motor.
- Períodos mais alargados entre serviços de manutenção.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- Everllence (MAN B&W) Cat. II*
- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- WinGD (Wärtsilä)*
- Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,918
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	20
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-9
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	40

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.