



Descrição



Lubrificante marítimo com formulação patenteada e especialmente desenvolvido para a lubrificação dos cilindros dos motores Diesel lentos a dois tempos, incluindo Tier II y Tier III, que utilizam combustíveis pesados com alto conteúdo de enxofre. Caracterizado pela elevada capacidade de neutralização. Neutraliza a formação de ácido sulfúrico e previne o fenómeno de "cold corrosion" nos modernos motores a dois tempos. É capaz de manter de forma eficaz a limpeza do cilindro evitando danos no motor quando é utilizado, como combustível, fuel pesado com alto conteúdo de enxofre (HSFO), durante prolongados períodos de operação.

Qualidades

- Mínimo desgaste da camisa e dos segmentos do pistão.
- Máxima limpeza.
- Reduz os custos de manutenção do motor.
- Períodos mais alargados entre serviços de manutenção.
- Reduz o consumo de lubrificante.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- EVERLLENCE (MAN B&W)*
- Everllence (MAN B&W) Cat. II*
- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- WinGD (Wärtsilä)*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,954
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-6
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	100

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.