



Descrição

URBAN 2T foi desenvolvido para oferecer um filme lubrificante estável e resistente, capaz de proteger os componentes críticos do motor 2T — pistão, segmentos, cilindro e rolamentos — mesmo sob condições de uso intenso e regimes variáveis. Graças à sua tecnologia semissintética equilibrada, contribui para manter o sistema de escape limpo, reduz o atrito interno e ajuda a preservar o desempenho do motor ao longo do tempo.

É totalmente compatível tanto com sistemas de pré-mistura quanto com lubrificação por injeção, adaptando-se a uma ampla variedade de motocicletas 2T e diferentes disciplinas de uso.

Qualidades

- Alta estabilidade do filme lubrificante: Proteção constante mesmo em condições de utilização prolongada.
- Redução eficaz do atrito e do desgaste: Favorece um funcionamento do motor suave e duradouro.
- Boa estabilidade térmica e oxidativa: Mantém as suas propriedades face ao calor e ao envelhecimento do óleo.
- Excelente controlo de resíduos: Evita o encharcamento das velas, o gripamento dos segmentos e a formação de resíduos carbonosos.
- Motor mais limpo: Ajuda a manter limpas as janelas de escape e o sistema de combustão.

Aplicações

- Motocicletas e veículos com motores 2T de pequena e média cilindrada.
- Utilização urbana, diária e recreativa, em múltiplas disciplinas.
- Sistemas de pré-mistura e lubrificação por injeção.
- Utilizadores que procuram fiabilidade, limpeza e desempenho constante.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API TC
- APRILIA DFI
- ISO L-EGD
- JASO M345 FD
- TISI 1040

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,870
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,0
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	130
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	116
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.