



## Descrição

Lubrificante sintético de última geração, especialmente desenvolvido para scooters equipadas com embraiagem seca e sistemas automáticos de transmissão continuamente variável (CVT).

A sua especificação JASO MB garante baixa fricção, melhorando a eficiência energética e reduzindo o consumo de combustível.

## Qualidades

- Baixa fricção otimizada (JASO MB): Maior desempenho e eficiência, ideal para scooters modernas.
- Excelente resistência à oxidação: Mantém o desempenho mesmo em temperaturas elevadas típicas da condução urbana.
- Minimiza a formação de depósitos: Mantém o motor limpo em condições de tráfego intenso.
- Proteção ideal do sistema CVT: Viscosidade estável para uma entrega de potência suave e progressiva.
- Fluidez excepcional a frio: Arranques rápidos e proteção imediata.

## Aplicações

- Scooters 4T, maxi-scooters e veículos automáticos modernos.
- Utilização urbana intensiva: entregas, deslocações diárias e condução em condições de temperatura elevada.
- Motociclos sem embraiagem que requerem elevado desempenho e proteção térmica fiável.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SP

• JASO T 903:2023 MB\*

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR			
GRAU SAE			5W-40	5W-30	10W-40	10W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,841	0,85	0,870	0,853
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	89,5	68,3	100	63
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,22	11,56	14,5	10,5
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	5166	5955	<7000	<7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	180	165	160	147
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-38	-39	-42	-42
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	220	222	>200	242
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,8	6,4	7	7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.