



Descripción

Aceite lubricante sintético con tecnología Low SAPS (LS), diseñado para satisfacer las necesidades de los motores modernos de vehículos pesados. Su bajo contenido en cenizas lo hace ideal para motores equipados con avanzados sistemas de postratamiento. Gracias a su viscosidad y aditivos específicos con modificadores de fricción, ayuda a reducir el consumo de combustible.

Cualidades

- Aceite lubricante de larga duración (LL), compatible con sistemas de post-tratamiento de gases de escape, que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
- Su tecnología Low SAPS garantiza el rendimiento y la durabilidad de los motores modernos equipados con filtros de partículas, evitando su obstrucción prematura.
- Gracias a su alta calidad y prestaciones, es adecuado para las exigencias de los motores EURO VI y anteriores.
- Diseñado específicamente para vehículos MAN y SCANIA.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- DAIMLER TRUCK DTRF 15C140*
- MAN M3977*

- SCANIA LDF-5*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-20
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,85
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	43
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,7
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	150
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	220
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-51
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,99
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,4

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.